

prezentace **ŘSD**

Samostatné oddělení
IDS - 17300

2018



SDT Bořetice 29.11.2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Akční a Implementační plán ITS

- **Akční plán ITS** (AP ITS) schválený vládou 15. června 2016 stanovuje cíle a podmínky pro zavádění technologií ITS směřujících k naplnění cílů Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 a směrnice 2010/40/EU.
- Navazující **Implementační plán ITS** (IP ITS) rozpracovává stanovená opatření do konkrétních projektů.
- Nejvýznamnější výstavbové projekty IP ITS v letech 2017 – 2020 jsou:
 - Doplnění informačních portálů na dálnicích – dokončení převzetí
 - Vybudování kooperativního ITS koridoru Mirošovice - Rudná – v provozu
 - Výstavba WIM na dálnicích – 2 v realizaci, 2 před podpisem Smlouvy, na 5 probíhá VZ
 - Liniové řízení dopravy – studie na SOKP (D7 – D1), probíhá projektování DUR/DSP
 - Telematická opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy v rizikových lokalitách – je studie
 - ITS v brněnské aglomeraci (dvě karty projektů) – probíhá zpracování studie
 - D5 km 5 – 56, modernizace kabelové trasy – probíhá realizace (2018 – 2019/2020?)
 - D2 km 2 – 60, modernizace DIS SOS – probíhá realizace (2018 – 2019)
 - D10 výstavba telematických systémů – projektování DUR/DSP
 - D46 výstavba telematických systémů – projektování DUR/DSP



CROADS CZ



POPIS

C-ROADS je mezinárodní projekt zaměřený na nasazení kooperativních systémů (C-ITS) na vybraných koridorech v rámci EU v letech 2017-2020. Koordinátorem projektu je **MD ČR** a partnery jsou **ŘSD ČR, SŽDC, AŽD Praha s.r.o., ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Brněnské komunikace a.s., O2 Czech Republic a.s., T-Mobile Czech Republic a.s. a INTENS Corporation s.r.o.**

ŘSD řeší v rámci tohoto projektu pokrytí C-ITS na vybraných úsecích dálnic, jedná se o úsek mezi silničním okruhem kolem Prahy po Plzeň na dálnici D5, úsek na dálnici D11 po H.K. a úsek na dálnici D1 v okolí Brna, včetně přilehlých radiál. Dále dochází k vybavení vozidel údržby pro dané úseky dálnic. C-ITS zajišťují vzájemnou komunikaci mezi vozidly a infrastrukturou a mezi vozidly navzájem, tím včas varují řidiče před náhle vzniklou nebezpečnou situací v silničním provozu nebo mu poskytují vybrané dopravní informace.

Česká republika v souladu s návrhem projektu definovala implementaci a pilotní testování hybridních služeb C-ITS v šesti fázích (dále uváděných jako DT - Deployment & Tests) rozdělených na základě jejich geografického umístění a odpovědných prováděcích subjektů.

Fáze implementace

DT1 (projekt ŘSD v aglomeraci Brno)

C-ITS služby budou pokrývat část dálnice D1 spolu s vybranými hlavními silnicemi do města Brna.

- Začala úvodní testovací fáze realizace

DT2 (projekt města Brno)

Služby C-ITS budou nasazeny na městské silnice v návaznosti na DT1.

- Začala realizace

DT3 (projekt ŘSD na dálnici D5 a D11, mobilních operátorů také na D1 a D52(I/52))

Služby C-ITS budou pokrývat vybrané úseky dálnic D1, D5, D11 a D52 (I/52).

- Začala úvodní testovací fáze realizace

DT4 (projekt v rámci veřejné dopravy ve městech Ostrava a Plzeň)

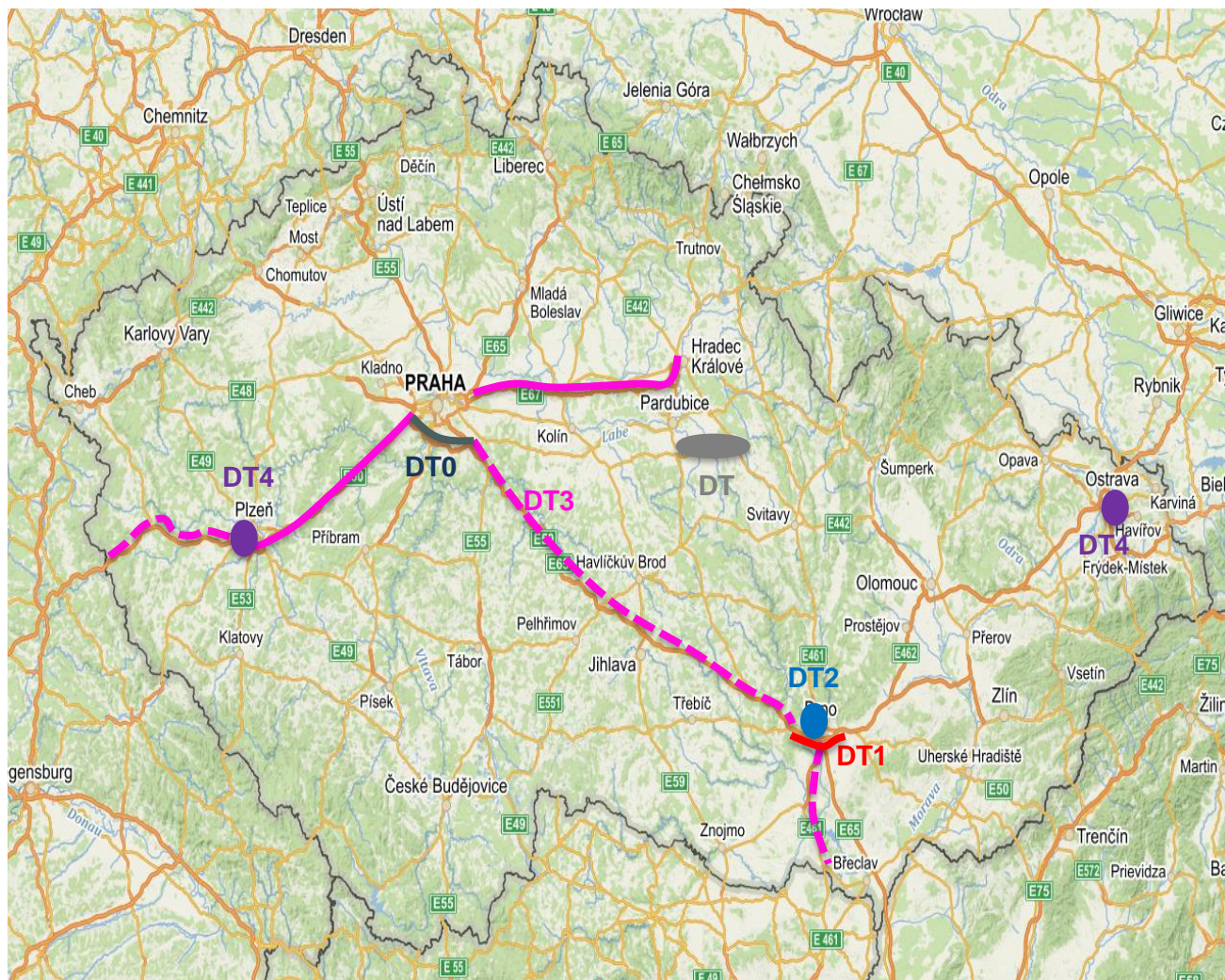
- Začala první část realizace jednotek na infrastrukturu

DT5 (projekt SŽDC na 2 železničních přejezdech)

- Probíhá příprava realizace a ověření

DT6 (přeshraniční testování)

Lokalizace



DĚKUJI ZA POZORNOST



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Roman Voříšek
vedoucí sam. odd. IDS



© ŘSD ČR 2018